

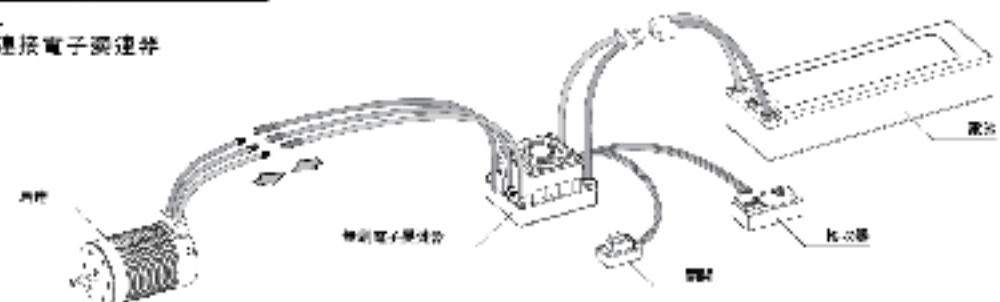
廠家在產品設計上採用保護措施防止因操作不當而導致人身傷亡。錯誤的使用可能會造成人身傷亡及設備損壞。請在安裝前請仔細閱讀說明書。及將說明書中的警告事項。我們不承擔因使用本產品而引致的任何責任。包括但不限於對財產損失或財產損失的賠償責任。同時我們不承擔因使用本產品而引致的任何責任。我們有權在不通知的情況下變更產品設計。外觀。功能及技術要求。

產品特色

- 全防水設計。適應各種氣候環境。
(註：遇水工作時，建議使用高壓水槍清洗，並在使用後儘快將電機洗淨吹干，防止極端老化)。
- 具有獨立的參數設定接口。使用更為方便。連接參數設定時所需將電機拆卸安裝於機中。
- 全金屬機身。具有強大的散熱能力。
- 比例式調速：4級初始制動力調節、4級最大制動力調節、8級制動力調節。
- 9種不同的速度控制模式：包括“全速制動”、“全速制動”、適應不同特性的車型、軌道及場地。
- 多項保護功能：無極限速度、過速保護、油門失控保護、掉電保護。
- 可使用帶鎖的SET按鈕設置和更改電機參數，且有鎖匙防誤插防誤改參數的功能。
- 專供便攜式車用變速器設定卡（顯示器及說明書），顯示卡具有友好的人機介面，便於在現場使用。

首次使用專用無刷電子變速器

STEP 1 連接電子變速器



本系統功率強勁，必須全副武裝。請在車輛裝妥的情況，再連接電機上的控制開關！

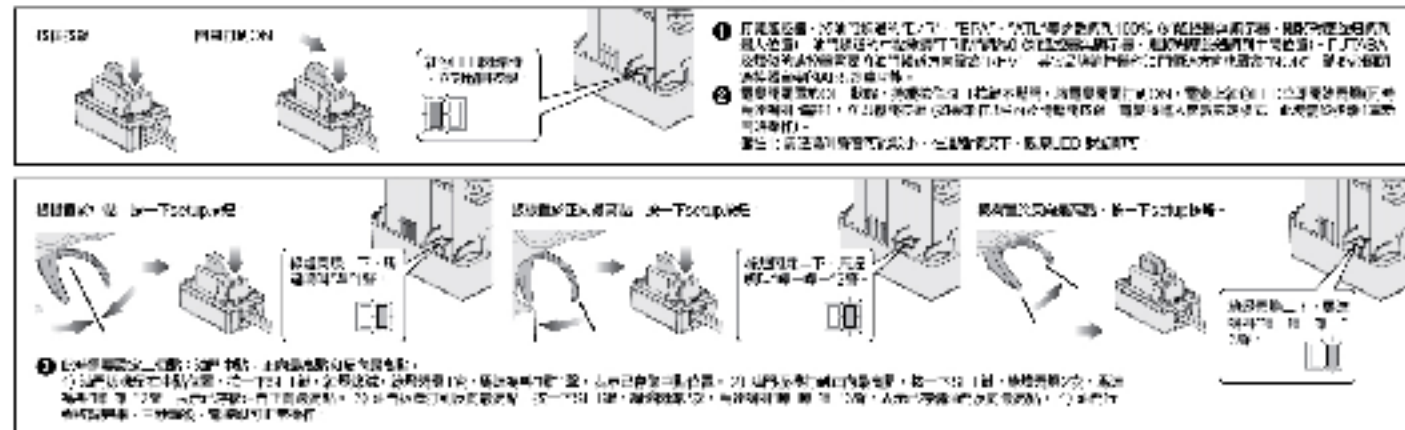
產品規格

| 型號 | XBL 無刷變電 SOA |
|------------------|--|
| 外觀/組裝電機/內稱 | SOA/ SOA4/ 0.001(總稱/ 單總稱) |
| 安裝固定螺絲 止擋螺絲螺絲 | 螺絲: 螺絲 止擋螺絲: 螺絲/ 螺絲/ 螺絲/ 螺絲 |
| 電機尺寸 | 使用25螺絲 56螺絲螺絲: 1) 螺絲: 25螺絲/ 螺絲/ 螺絲/ 螺絲/ 螺絲 2) 螺絲: 螺絲/ 螺絲/ 螺絲/ 螺絲/ 螺絲/ 螺絲 使用32螺絲 56螺絲螺絲: 1) 螺絲: 32螺絲/ 螺絲/ 螺絲/ 螺絲/ 螺絲 2) 螺絲: 螺絲/ 螺絲/ 螺絲/ 螺絲/ 螺絲/ 螺絲 |
| 電機重量 | 4.8 Kg (含 NIMH 2.0G 電池) |
| BEC輸出 | 5V/3A 雙路輸出方式 |
| 尺寸/重量/重量 | 48.5X38X32mm/ 700g |
| 顯示器設定接口 | 專用設定卡 |
| 安裝固定方式 | 螺絲固定 |

STEP 2 設定油門行程



電機第一次使用或更換電機時，必須先設定油門行程。D/R、EPA 等參數後。均需要設定油門行程。不然，將會導致無法使用或導致損壞。另外我們特別強調同時開啟油門的失速保護功能。若遇油門鎖定的情況，請按“F/S”功能設定油門輸出方式以確保油門輸出位置。使油門能按設定值輸出。設定後，請按油門鎖定位。油門鎖定位如下圖所示：



STEP 3 接線及基本設置完成，馬達已經可以正常運行

行駛過程中指示燈(LED)狀態說明如下：

1. 油門行程表於中間區域時，紅色和綠色LED均亮起。
2. 前進時，紅色LED亮起；油門處於正向最大100%油門時，綠色LED也會亮起。
3. 後退時，紅色LED亮起；油門處於反向最大F最大制動力及速度100%時，綠色LED也會亮起。
4. 空車時，紅色LED亮起；油門處於反向最大E最大制動力及速度100%時，綠色LED也會亮起。



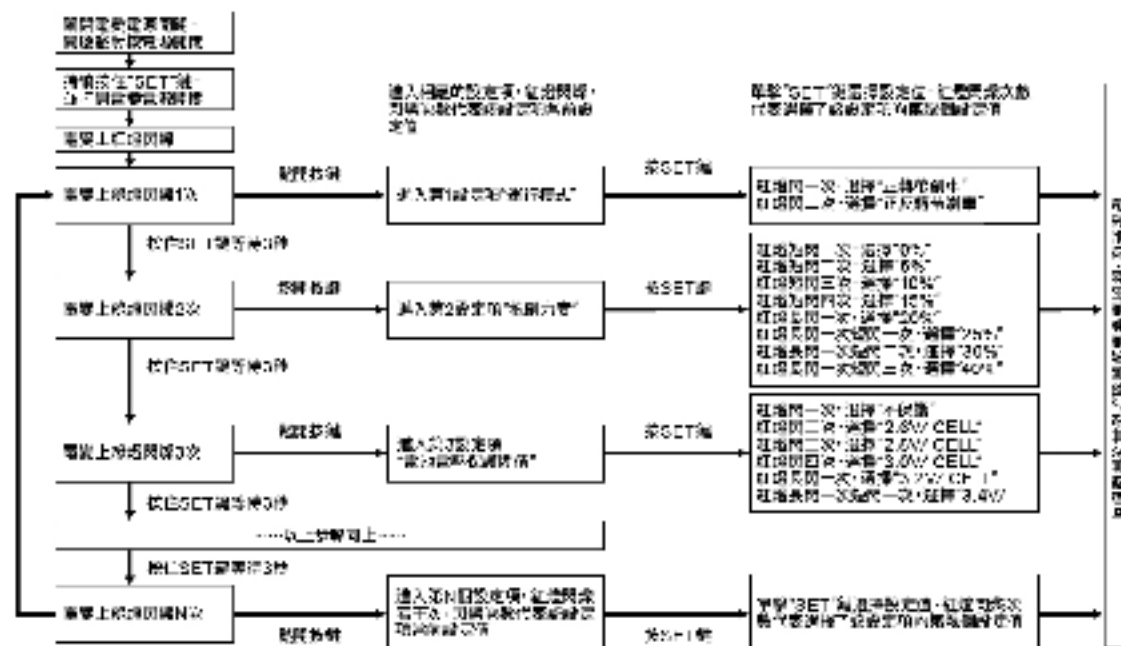
調速器說明
在正常情況下油門鎖不亮。SET鍵的情況下，馬達會發幾聲“滴”聲表示參數設定。
例如：“滴”表示2節電池，“滴滴”表示3節電池。

設置變速器參數

STEP 1 利用電機上的SET按鈕進行參數設置



指示燈閃爍的同時，馬達會發出嗶嗶聲，以便您識別。
當指示燈閃爍時，我們使用一次嗶嗶聲和指示燈閃爍（同時伴有一次嗶嗶聲和指示燈閃爍）來表示數字“5”。
上述，電機內經過長間一次（可再次短按一次，長嗶嗶聲），表示進入第 5 級定項；若電機內經過長間一次再短間一次，同時馬達發出一次長嗶嗶聲和一次短嗶嗶聲，表示進入第 6 級定項，依次類推，第 7 級定項為“嗶嗶嗶”，第 8 級定項為“嗶嗶嗶嗶”。



STEP 2 利用LED參數設定卡進行參數設置

編程設定卡為車用電機的升級選配件（需另外購買），體積小巧，適合外場使用，其界面直觀，參數讀取和設定過程一併簡單快捷。調整參數時，只需將電機上的控制開關插入編程卡左上角標註的“+”孔，按選中，然後給電機加上電壓，數據板以電機內各項參數即可顯示出來，列在編程卡上的“LED”和“VALUE”按鍵即可快速選擇和修改各項參數，然後按“OK”後，參數即可存入電機中。（詳情請參閱LED參數編程設定卡說明書）

恢復出廠參數設定

在油門控制板中右側位置的任意時刻（請進行油門控制板說明書設定），按住SET鍵3秒以上，即可恢復出廠設定。恢復後油門控制板，恢復出廠設定，由系統設定電機加電即可生效。

油門鎖功能

- 運行模式(Running Mode): “正轉制動”模式下，車速慢時油門和制動，但不制動。啟動或過速用於制動；“正轉制動”模式下則提供了更多功能。通常用於調速。“正轉制動”模式下則提供了更多功能。通常用於調速。
- 拖刹(Drag Brake)功能: 拖刹是制動油門從內向內或向外向內時，對馬達產生一個微量的制動力。這個微力可以從馬達的制動力中減去，使馬達在進入空檔時（即馬達停止轉動時），制動力將比馬達停止轉動時更強。使馬達在進入空檔時（即馬達停止轉動時），制動力將比馬達停止轉動時更強。
- 電池低壓保護(Low Voltage Cut-Off): 這項功能在電池電壓低於設定值時，會自動關閉電機。當電池電壓低於設定值時，會自動關閉電機。當電池電壓低於設定值時，會自動關閉電機。
- 啟動模式(Start Mode / Punch): 可根據個人習慣、場地、輪胎抓地力等條件，選擇從1級（非油門）到4級（非油門）的4種啟動模式。這項功能對於防止急加速時油門打滑非常有用。
- 最大制動力(Drake Force): 本電機提供比例制動功能。制動力的大小和油門桿打的位置相關。最大制動力是指油門桿打處於制動區域位置時所產生的制動力。非常大的制動力會造成效率時間，也會對輪胎造成損傷。“Disable”選項會禁止電機的制動功能，其車次將被來自制動板編碼的編碼類型決定。請根據車輛的具體情況及個人的使用習慣，選擇合適的制動力參數。

XBL 無刷變電 SOA 參數表

| 參數名稱 | 單位 | 預設 | 範圍 | 單位 | 預設 | 範圍 | 單位 | 預設 | 範圍 |
|-------------|--------|------|-------------|--------|------|-------------|--------|------|-------------|
| 1. 油門行程 | 油門行程 | 50% | 0% - 100% | 油門行程 | 50% | 0% - 100% | 油門行程 | 50% | 0% - 100% |
| 2. 油門速度 | rpm | 300 | 0 - 1000 | rpm | 300 | 0 - 1000 | rpm | 300 | 0 - 1000 |
| 3. 電池低壓保護電壓 | V | 2.8V | 2.5V - 3.0V | V | 2.8V | 2.5V - 3.0V | V | 2.8V | 2.5V - 3.0V |
| 4. 油門鎖功能 | ON/OFF | ON | ON/OFF | ON/OFF | ON | ON/OFF | ON/OFF | ON | ON/OFF |
| 5. 最大制動力 | % | 20% | 0% - 100% | % | 20% | 0% - 100% | % | 20% | 0% - 100% |

故障快速處理

| 故障現象 | 可能原因 | 解決方法 |
|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 電機不轉/轉速慢/電機發熱/油門不靈 | 1. 電池電壓不足/輸入電線鬆動 2. 電機參數錯誤 | 1. 檢查電池電壓/重新連接輸入電線 2. 調整參數 |
| 油門行程表不靈/油門行程不準確/油門行程不穩定 | 1. 油門行程表安裝不正確 2. 油門行程表損壞 | 1. 重新安裝油門行程表 2. 更換油門行程表 |
| 油門鎖功能不靈/油門鎖功能不穩定 | 1. 油門鎖功能設定不正確 2. 油門鎖功能損壞 | 1. 調整油門鎖功能參數 2. 更換油門鎖功能板 |
| 油門鎖功能不靈/油門鎖功能不穩定 | 1. 油門鎖功能設定不正確 2. 油門鎖功能損壞 | 1. 調整油門鎖功能參數 2. 更換油門鎖功能板 |